Año II.—Núm. 386. Lúnes 13 de setiembre de 1858. Islas Baleares.



EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion general.

COLOSAL PROYECTO.

Estamos en el siglo de las mejoras positivas: las obras colosales se suceden, y todas conspiran á sujetar la materia bajo el mas completo y absoluto dominio del hombre. Los pueblos que, divorciados antes, consagraban su actividad á eternizar el aislamiento en que vivian, movidos ahora por un contrario espíritu, se agitan con mayor empeño para acortar la distancia que los separa, vencer los obstáculos que se oponen á la celeridad de su frecuente trato, y estrechar, en fin, mas y mas los lazos fraternales que en un dia no lejano los ha de fundir en un solo pueblo, para que nazca de esta fusion la mancomunidad de sus intereses morales y materiales.

A este fin providencial van caminando, por mas que los móviles á que obedecen nos lo presenten distinto á primera vista. El egoismo, el ánsia de lucro, el deseo de centuplicar la riqueza les mueve á desear estas relaciones y á hacerlas cada dia mas fáciles; pero el resultado es que las desean, y á impulsos de este deseo modifican la naturaleza misma, atravesando las montañas, profundizando en los mares y abatiendo todas las barreras que se levantan á dificultar sus mútuas relaciones.

Las líneas férreas cruzan ya la mayor parte de las campiñas; el telégrafo los aires; el vapor y la electricidad lo invaden todo, y allí donde esos dos poderosos agentes encuentran un obstáculo formidable, llega el génio á vencerle con su mas formidable poder. Porque el génio todo lo vence á fuerza de voluntad y constancia. En los confines de dos continentes halló el Occéano que se oponia á la prolongacion de su alambre eléctrico, y concibió la idea de abrirle paso en los profundos y desconocidos senos del Occéano mismo; en los confines de dos mares halló el desierto del itsmo de Suez que se oponia al paso de sus navíos, y concibió la otra idea de sepultar el itsmo y reunir las aguas detenidas en ambas riberas.

De todo el mundo es conocido el colosal proyecto imaginado ya por Napoleon el antiguo, y recientemente propuesto á la práctica por Mr. Lesseps: la prensa de todos los paises se ha ocupado de él haciéndose cargo de los inmensos bienes en que es fecundo, y la española le ha consagrado tambien parte de su atencion, pues no ha podido olvidar que el comercio nacional no es de los menos interesados en su realizacion.

Conociendo esto mismo, el señor Durán y Bas, acaba de escribir una série de luminosos artículos relativos al grande pensamiento, que, reunidos en forma de memoria, han merecido ya ser premiados con una medalla de oro por la sociedad de *Amigos del pais* de Barcelona.

El trabajo del Sr. Durán es sumamente oportuno en las actuales circunstancias, y creemos que nuestros lectores nos agradecerán que lo reproduzcamos en las columnas de nuestra *Revista*. El grande interés que para el comercio general de Europa, y muy particularmente para el de nuestra patria, tiene el colosal proyecto de la union de los dos mares, no puede menos de dar á los referidos artículos una importancia que crece tanto mas, cuanto que, versado como demuestra estar su autor, no solo en las materias económicas, si que tambien en todas las demas cuyos conocimientos se hacen indispensables para tratar con acierto un asunto de esta naturaleza, ha conseguido hacer un trabajo altamente concienzudo y nada vulgar.

Nuestros suscritores podrán juzgar de su mérito, oportunidad y conveniencia de su publicacion, con su simple lectura, y á un mismo tiempo servirse de los datos útiles y preciosos que en abundante copia hallarán en los referidos artículos.

Jorge Garcia.

EL ITSMO DE SUEZ.

I.

Descripcion del itsmo de Suez y del canal que ha de unir el mar Rojo con el Mediterráneo.

El itsmo de Suez es una lengua de tierra que une el Asia con el Africa. Situado al estremo NE. de esta region, tiene á un lado el mar Mediterráneo y al otro el mar Rojo, continuacion del de las Indias.

Debatida ha sido la cuestion acerca de si el itsmo de Suez ha existido siempre. Unos han pretendido que el Africa habia sido en sus primeros tiempos una isla, mientras otros han sostenido que la lengua de tierra que la une con el Asia habia sido en una época asaz remota, mucho mas estrecha que en la actualidad. La publicacion de los trabajos del Instituto de Egipto ha dado lugar á estas cuestiones que dividen todavía á los sábios y á los viajeros.

No nos interesa empero plantearlas ni resolverlas. Cualesquiera que sean las diversas teorías geológicas acerca de su formacion, ello es que en el dia de hoy el itsmo existe, y las tentativas para la union del Mediterráneo con el mar Rojo por medio de un canal, con este ó aquel trazado, hechas desde el tiempo de los Faraones, confirman que su existencia se remonta á muy lejanos dias.

En la actualidad, el itsmo «es un terreno poco elevado, compuesto de rocas calcáreas conchíferas, entremezcladas con capas de asperon y con sílice, y cubierto en gran parte por arenas ó por charcos de agua salobre. En muchos puntos las capas sólidas distinguense apenas por ligeras ondulaciones, y particularmente hácia el Norte, hay una llanura muy vasta que no está interrumpida sino por dunas areniscas.

»En el centro, y de distancia en distancia, las colinas muéstranse en descubierto como vastas graderías. Al Este y al Sudeste, lo propio que al Sudoeste, el cinto de las montañas de la Arabia Petrea y del Egipto orla en lontananza la meseta del istmo, que termina en el mar Rojo. El lago Birket el-Ballan, que une el lago Menzaleh, el Timsah y la cuenca casi seca de los Lagos Amargos, forma con estos, de Norte á Sur, una especie de depresion interrumpida únicamente por lagunas terrestres poco elevadas. Esta línea, que por un lado se prolonga hasta la boca del Tineh y por otro hasta la punta del golfo de Suez, señala el límite natual del Africa. El terreno tiene varias pendientes, pero en particular una en medio del istmo, que es una cuenca profunda llamada Lagos Amargos, 54 piés mas baja que el nivel del mar Rojo, el cual la llenaria con sus aguas si no las contuviese un pequeño muro arenisco generalmente elevado uno tres piés sobre el mar. De otra parte los valles de Sabahbyaa y de Vadi Tumlat abren la entrada á las aguas mas altas del Nilo en los Lagos Amargos.

»Medida en línea recta, desde el fondo del golfo arábigo al Mediterráneo, la lengua de tierra que forma el istmo tiene 113 kilómetros de longitud. Suez (en el mar Rojo, situado en uno de los estremos del istmo) está á los 29° 59' 37" de latitud Norte, y Tinet, la antigua Pelusa (situada sobre el Mediterráneo al otro estremo del istmo) está á los 31° 3' 37" no siendo la diferencia de latitud sino de 1° 5'.»

La depresion que hemos indicado, insiguiendo á Malte-Brun, es muy pronunciada, sobre todo en el trayecto desde los Lagos Amargos al lago Timsah. Entre unos y otro hay algunas ondulaciones, asi como las hay entre el largo Timsah y el lago Menzaleh; pero á escepcion de dos me-

FOLLETIN.

EL ALMA DE JUDAS.

CUENTO.

I.

Pues, señor, como ustedes saben muy bien, despues que Judas estampó en el rostro del Hombre Dios aquel beso fatal que lo entregó en manos de los verdugos, empezó á reflexionar y llegó á comprender que era un infame.

El Divino Maestro habia predicado el arrepentimiento como medio de salvacion; Judas habia escuchado mil veces sus palabras de amor, de esperanza; Judas debia haberse arrepentido de su inmensa culpa, de su horrible asesinato; pero el corazon empedernido del ingrato discípulo comprendió su grande falta, mas no llegó á convencerse de que una falta grande puede borrarse con un grande arrepentimiento: Judas no tenia fe.

Presa su alma de atroces remordimientos, inflamada y loca su mente, no halló en su desesperacion otro medio de arrancarse á tantos padeceres que el suicidio.

La voz de Dios que le condenaba resonaba sin cesar en sus oidos con terrible acento, y veia caer sobre él la maldicion del género humano.

Pálido, desencajado, convulso salió de Jerusalen, formó un nudo corredizo con una cuerda que ató á un árbol, rodeó su cuello con el lazo fatal, pronunció una terrible imprecacion que hizo temblar de espanto á los moradores de las cavernas infernales, y se lanzó al espacio.

Un minuto despues Judas era cadáver.

Su alma abandonando el cuerpo, se elevó por los aires.

Era negra como la culpa.

Sin duda equivocó el camino puesto que se dirigió al cielo, y sin detenerse un minuto llamó á la puerta.

Un ángel acudió presuroso y miró por el agujero de la llave.

Al ver aquella facha de murciélago se quedó admirado y dijo con voz sonora:

—¿Quién eres?

—Soy el alma de Judas, contestó ésta.

El ángel, dió dos pasos atrás y esclamó:

—¿Cómo te atreves á llamar á la puerta de la mansion de los escogidos? Huye: no es aquí donde tú debes vivir por siglos eternos; tú que has entregado á tu Divino Maestro, tú, que no has tenido un minuto de arrepentimiento, no puedes aspirar ya á ser dichosa: tu sitio está en las moradas infernales.

El alma de Judas se quedó estupefacta; iba á replicar, pero un vuelo suave como el de una mariposa le advirtió que el ángel se habia alejado: entonces comprendió que no le quedaba otro remedio que tomar el camino del infierno.

Al poco rato el olor del azufre, las llamas que divisaba de cuando en cuando y la confusa vocería que llegaba hasta sus oidos, le indicaron que estaba cerca de la mansion de los condenados.

Un minuto despues llegó á la puerta.

En el umbral estaba Satanás pensativo y cabizbajo: algun gran pensamiento le preocupaba: tenia los ojos fijos en tierra, y de cuando en cuando se rascaba los cuernos con las puntas de sus agudas y tajantes uñas.

—Beso á usted la mano, caballero, dijo el alma cuando llegó á su lado.

Esta voz sacó de sus reflexiones á Satanás que levantó la cabeza con aire de mal humor y dijo con colérico acento:

—¿Quién eres tú que así te atreves é interrumpir mis filosóficas meditaciones?

—Soy el alma de Judas.

—Te estaba esperando hace rato y tú eres el objeto que ocupa mi pensamiento, que absorbe completamente mi atencion.

—Caballero, esa honra tan inesperada...

—Escúchame, interrumpió el rey del infierno, yo no quiero retenerte en mis dominios; eres tan malvada que podias un dia arrebatarme mi corona y empuñar mi cetro.

—Tal pensamiento...

—Silencio; hago mal en ser franco, repito que no quiero que estés cerca de mí.

—¡Y qué haré yo si me arrojan del cielo y no me quieren en el infierno!

—En eso estaba pensando, ya he encontrado colocacion para tí.

—¡Qué bondad!

—Vete al mundo y procura introducirte en un cuerpo que no tenga alma; una vez allí dentro, estoy seguro, de que obrarás como quien eres, tengo confianza en tu maldad.

—Mil gracias; ¿pero donde hallaré un cuerpo sin alma? ¿existe acaso?

—Esa no es cuenta mia, vuelve al mundo y obedece mis órdenes.

Al concluir estas palabras el soberano del abismo se levantó con gravedad, recogió magestuosamente la cola que colocó sobre el brazo derecho y se internó en sus dominios.

El alma de Judas conoció por esta respuesta que ya estaba de mas en aquel sitio, que la sentencia no admitia apelacion y rápida como el relámpago se dirigió al mundo en busca de un cuerpo sin alma.

II.

Cuando el alma de Judas llegó á la tierra,

setas elevadas unos 12 ó 15 metros, ambas de muy corta estension, en los puntos que acaban de indicarse, en toda la longitud del istmo hay una especie de *thalweg* casi horizontal.

En medio de esta depresion longitudinal, esto es, á la altura del lago Timsah, encuéntrase otra casi perpendicular á la primera, la que se estiende desde el centro del istmo hasta las tierras aluviales del Delta. Menos marcada esta segunda depresion que la anterior, se dirige de Oeste al Este; y conocida con el nombre de Vady-Tumlat, es la antigua tierra de Gessen en que se establecieron los hebreos guiados por Jacob cuando les llamó á ella José, y de la que salieron guiados por Moisés 17 siglos antes de nuestra era.

Todo el itsmo de Suez parece formado por los aluviones del Mediterráneo y del mar Rojo. Creemos que antes de los tiempos históricos estuvieron en comunicacion los dos mares; que los detritus de las cadenas de montañas colocadas á derecha é izquierda, arrastrados por las aguas de la lluvia, han llenado el espacio que los separa, y que cuando esto espacio se ha elevado á la altura que las olas del fondo han podido alcanzar, se ha ejercido su accion de tal suerte, que por el encuentro de las oleadas de los dos mares se ha formado un bordillo que no es sino la meseta de *El-Guisr*.

Despues de su formacion, la accion combinada de las olas del fondo, asi de un lado como de otro, y de los aluviones de las montañas vecinas ha continuado hasta quedar el itsmo en seco. Y finalmente, constituido así el suelo ha sido cubierto por las dunas que han avanzado por el lado de Pelusa llevadas por los vientos del Norte y por el de Sued, llevadas por los vientos y corrientes del Sur... No debe pues, sorprender que en diversos puntos del itsmo se encuentren pedazos de piedras muy duras, rotas en pequeños fragmentos y semi-redondeadas cubriendo bancos de arena en alturas variables sobre el nivel del Mediterráneo. Pero sea como quiera, es cierto que en toda la longitud de la línea existen tierras flojas de fácil escavacion, la que podrá hacerse á la mano hasta la superficie del agua, y por medio de dragas hasta la solera del canal.

Este es el terreno que debe cruzarse por medio de un canal que siga una línea casi recta desde el golfo de Pelusa, en el Mediterráneo, hasta Suez, en el mar Rojo. Para darlo á conocer, nos serviremos de la descripcion que de él hacen en su anteproyecto Linan Bey y Mougel Bey, adicionándolo únicamente en conformidad á las pocas modificaciones introducidas en el mismo por la comision internacional.

La línea del canal parte de la rada de Suez, se dirige al Este de la ciudad haciendo una curva para ganar el antiguo trazado que deja al Oeste, y sigue el *thalweg* del valle hasta su union con los lagos Amargos que antiguamente formaban el fondo del mar Rojo. De Suez á los lagos Amargos hay una distancia de 20 kilómetros. La línea atraviesa estos lagos en toda su longitud, siguiendo sus sinuosidades de forma que se eviten los accidentes del terreno; y al dejarlos en su estremo Norte, atraviesa la meseta de Serapeum en su punto mas bajo, entrando en el lago Timsah y dejando al Este la altura de *Chreik-Ennedec*. La línea que atraviesa aquel lago está compuesta de muchas curvas, para evitar las grandes dunas que en esta zona se encuentran, y en parte la han invadido.

Al partir del mismo, la línea va á encontrar y á rodear la meseta de El-Guisr en su punto mas bajo; dirígese en seguida hácia el lago Menzaleh, costeando su ribera. Este hasta Pelusa, y prolóngase hasta el mar, debiendo ir á desembocar, segun los autores del ante-proyecto, en el golfo de Pelusa, entre las ruinas de la antigua ciudad de este nombre y castillo de Tineh al Este del mismo, y segun la comision internacional, á 28 1|2 kilómetros mas al Oeste, por las razones que en su dictámen se esponen. La longitud de todo el canal será de 147 kilómetros sin una sola esclusa: su ancho de 80 á 100 métros, y su profundidad de 8 á 10.

En el lago Timsah, el cual presenta una superficie de cerca de 2,000 hectáreas, y cuyo fondo está unos 4 ó 5 metros mas bajo que el nivel medio del Mediterráneo, hallándose situado á una distancia igual próximamente de los dos estremos del canal, ha de construirse un puerto interior para el refresco de víveres ó la reparacion de los buques que lo necesiten, toda vez que así los que hayan hecho largas travesías desde la China, la Australia, Calcuta ó Java, como los que lleguen del Mediterráneo, necesitarán con frecuencia completar ó renovar sus provisiones. Aun cuando no facilitase mas que la provision de agua ó la de carbon de piedra para los buques de vapor, siempre seria de numerosa utilidad este puerto, en el que deberá haber baraderos, almacenes y todo lo demas conducente á su objeto.

El mismo lago será el punto de union entre el canal marítimo y el de comunicacion con el Nilo. Este canal ha de ser de union, navegacion y riego; y lo alimentarán las aguas del Nilo, que tomará un poco mas arriba de Boulac en Kasr el Nil, en donde se halla la embocadura del Kahoj Zafra-niah que, en el Norte del Cairo, va confundirse en el Kalidj Manieh, el antiguo canal de Trajano y Amrou. A la altura de cerca Abonzabel, el canal debe dejar el Kalidj y avanzar en seguida hácia el Nordeste hasta Ras el-Vady, en donde se encuentran restos de antiguos canales que podrian aprovecharse.

Y por último su línea ha de completarse hasta el lago Timsah, habiendo la naturaleza creado una depresion que conduce muy frecuentemente las aguas del Nilo al lago. El objeto de este canal es doble, debe poner el Egipto en comunicacion con el gran movimiento de navegacion que habrá de haber desde Suez á la antigua Pelusa, y de facilitar el riego de 100,000 feddans (40000 hectáreas) de terreno en invierno, y de 60,000 feddans (24,000 hectáreas) en verano.

Hemos dicho ya que la embocadura del canal marítimo en el mar rojo ha de ser en la rada de Suez. Vasta y segura esta rada, puede abrigar hasta 500 buques de gran porte. En ella, sin embargo, deberán hacerse algunas obras para aumentar la facilidad de la entrada, y ofrecer mayor seguridad á los buques anclados en su puerto. La embocadura del canal en el Mediterráneo se ha fijado en el golfo de Pelusa, en el punto saliente de la costa á la altura de la antigua Sais; y en él deberá construirse el puerto Said, segun lo ha propuesto la comision internacional.

(Se continuará.)

M. Durán y Bas.

(Ambos Continentes.)

CORREO DE HOY.

El vapor correo *El Rey Jaime I*, ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, á las seis de la mañana, procedente de Barcelona en trece horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 61 pasageros.

MADRID 8 de setiembre.

Sin la desgracia que tanto ha afectado al señor don Alejandro Mon, ya habria salido este hombre público para su embajada de Paris, para donde marchará á fines del mes actual, época en que el emperador habrá regresado á la capital.

Y á propósito del señor Mon, mientras ciertos diarios le presentaban agitándose por el poder en Asturias, no se apartaba de la morada donde debia exhalar el último suspiro, despues de largos padecimientos, la apreciable condesa de Toreno. La injusticia y la pasion de sus adversarios no ha contribuido sino á estrechar mas y mas las buenas relaciones entre el conde de Lucena y el embajador de España en Paris.

—Dijimos ayer que tenemos algun motivo para creer que el gobierno habia recibido una comunicacion del capitan general de Cataluña, en la cual espresa que no es necesario, en su opinion, el estado de sitio para conservar el órden y fomentar la prosperidad de que disfruta hoy el Principado.—Tenemos entendido que acaba de recibirse en el ministerio de la Gobernacion otra comunicacion igual á la anterior del gobernador civil de Barcelona.

Parece que el gobierno está dispuesto, en vista de tan satisfactorios informes, á levantar el estado de sitio que pesa hace tanto tiempo sobre esta preciosa parte del territorio español, esceptuando de esta medida los delitos de robo y asesinato en despoblado, únicos que en lo sucesivo causarán desafuero.

Debe ser en estremo lisonjero para la situacion actual proporcionar al industrioso pueblo catalan el goce de todos los derechos que la Constitucion y las leyes conceden á todos los españoles.—Próximas unas elecciones generales, y exacerbada en la córte la oposicion de que el ministerio es objeto por parte de la liga, es altamente honroso para el gabinete que preside el conde de Lucena, poder dar, sin el menor riesgo, esa elocuente prueba de la confianza que inspira y del profundo respeto que por todas partes se le profesa.

Un gobierno que en circunstancias como las presentes puede levantar el estado de sitio que sufre Cataluña, pais sujeto casi siempre á él en los veinte y tantos años que llevamos de régimen representativo, es ciertamente un gobierno fuerte, y á mas de fuerte legal.

Siga el ministerio por esta senda, que de seguro no le faltarán medios para reprimir á los enemigos del órden, si por casualidad llegasen á levantar la cabeza en alguna parte, lo cual nada tiene de probable. Con actos como este se gana mas en el concepto da las personas sensatas que con la suspicacia que otros aconsejan, porque la suspicacia es compañera inseparable del miedo y de la arbitrariedad. Esta medida, que solo se hará esperar el tiempo que el gabinete tarde en reunirse, constituye por sí sola una política. El pais dirá despues si es esta ó la que hasta aquí se ensayó la mas digna de su apoyo y simpatías.

—La *Regeneracion* daba en su número de ayer una importante noticia que suponia recibida del otro lado del Pirineo, y de la cual nadie ha hablado hasta ahora, relativa á la abdicacion del conde de Chambord en el emperador Napoleon.

En vista del estado que presenta la cuestion social en Europa, parece ser, decia, que algunos hombres pensadores, resueltos decididamente á combatir en

---

conforme á las órdenes del ángel caido, se dedicó á buscar un cuerpo sin alma.

Pero pasaron los dias, los años, los siglos y el tal cuerpo no parecia.

El alma de Judas estaba verde de cólera.

En vano recorrió todas las clases de la sociedad.

Los militares, gente despiadada por lo regular, tenian alma.

Los escribanos la tenian, á pesar de estar encargados de la confeccion de los testamentos.

Y los abogados, no obstante, ser su mision embrollar los pleitos.

Y los médicos, hasta los homeópatas, siendo así que tienen en su mano la muerte de los enfermos.

Y los boticarios con su agua de pozo y sus *quid pro quos*.

Y los alguaciles con sus soplos malignos.

Y las viejas *zurcidoras de voluntades*, con sus arrumacos y sus bellaquerías.

Y las jóvenes, sombra de estas viejas.

Y... ¿pero á qué continuar? El caso es que el alma no habia podido encontrar un cuerpo sin idem.

En su consecuencia andaba sola por el mundo, errante como el célebre judío, flaca, abatida, ojerosa, sin ilusiones, como los pollos del dia.

A poder morir, hubiera muerto, tal era su desesperacion.

Un dia estaba mirando el Océano y el Mediterráneo desde el Peñon de Gibraltar; su vista poderosa divisaba á largas distancias á los buques que iban y venian como una bandada de gaviotas: su tristeza le sugeria tristes reflexiones; esos buques, pensaba, salen del puerto, como el niño que nace; se lanzan atrevidos á los mares, sufren tempestades violentas, luchan con los elementos, como el hombre que se lanza á la vida y es azotado por el huracan de las pasiones y lucha con ellas, y si vencen en la lucha el buque y el hombre llegan por fin el uno al suspirado puerto, el otro al término de su existencia; ellos saben á donde van, tienen un norte que los dirige; yo, maldita alma de Judas, soy arrojada del cielo, despedida del infierno y ando por el mundo buscando colocacion, como una criada de servicio ó una nodriza, y no encuentro á quien servir.

Estas filosóficas meditaciones y otras semejantes, que no insertamos por no cansar á los lectores, traian á mil traer á nuestra heroina.

Aburrida de todo punto, exasperada su bilis hasta el último estremo abandonó el Peñon de Gibraltar y para ver si encontraba distraccion se dirigió á Madrid.

En la coronada villa topó con las mismas dificultades.

Todos los cuerpos estaban ocupados, como localidades de teatro el dia de una funcion nueva, y á la errante alma no le quedaba ni el triste recurso de acudir á los revendedores.

Esto sucedia en un invierno muy crudo; el estanque del Retiro se hallaba helado y el alma de Judas ahogaba sus penas patinando.

Pero llegó un dia en que despues de calzarse los patines observó que el agua estaba líquida; el calor habia deshelado el estanque,

Llena de furor volvió á la poblacion, atravesó calles y plazas, perdió el rumbo y rendida de cansancio y sin saber dónde se encontraba, tomó asiento en el umbral de una puerta.

Colocó la cabeza entre las manos y empezó á llorar á lágrima viva: lloraba al considerar su triste estado.

Al poco rato advirtió unas voces confusas: levantó la cabeza y vió con asombro que muchas personas entraban y salian en la casa en cuyo umbral reposaba.

Aplicó el oido y oyó claramente á una vieja:

—Ese hombre *no tiene alma*.

El alma de Judas dió un brinco.

En esto bajaba la escalera un elegante de gaban raido, puro de cuatro maravedís y cadena de reloj de 10 rs.

Al pasar á su lado esclamó:

—Ese hombre es un *desalmado*.

El alma de Judas dió otro brinco.

Un tercer personage apareció en la escena; era una modistilla alegre y pizpereta que bajaba cantando:

Has perdido tu alma,
Pícaro viejo;
Ya mas *alma no tienes*
Que tu dinero.

Al escuchar estos versos la heroína de nuestra narracion no pudo contenerse y subió cuatro á cuatro los escalones.

Entró en la habitacion: delante de una mesa llena de papeles, un hombre de nariz afilada, ojos hundidos, color verdoso, y arrugado entrecejo, se entretenia en examinar unas monedas de oro.

Rápida como el relámpago el alma de Judas, se introdujo en el cuerpo de aquel hombre, y con admiracion advirtió que aquel cuerpo no tenia alma. Registró por todas partes, escudriñó los mas ocultos escondrijos, y nada.... se encontraba sola, enteramente sola.

Aquel hombre era un usurero.

Desde entonces todos los usureros ó *no tienen alma*, ó si alguno la tiene es *el alma de Judas*.

Rafael Blasco.

(Diario Mercantil.)

todos los paises y en todos los terrenos los elementos revolucionarios, han llegado á ocuparse en si seria conveniente que el referido conde Chambord abdicara todos sus derechos en el emperador Napoleon III.

Mucho dudamos que esta noticia sea cierta,— por las dificultades que ofrece la relizacion de un pensamiento de tanta gravedad, y que supone la transaccion de varios puntos difíciles enlazados con algunos hechos de nuestra historia contemporánea.

—A consecuencia de la noticia que circuló dias pasados en Málaga sobre que en Melilla se padecian fuertes calenturas, de cuya enfermedad se hallaba atacado un número considerable de individuos de aquella guarnicion, se dispuso por el señor capitan general de Granada la salida de cien hombres que revelasen á los enfermos, los cuales lo efectuaron, si bien regresaron en seguida, por carecer de exactitud la espresada noticia, pues solamente condujo el vapor á Málaga seis hombres con aquella dolencia.

—Mal, muy mal andan los redentores de Cuba, á juzgar por una carta de Nueva-York. En esta ciudad tienen una junta perpétua en la que toman asiento medio centenar de cubanos espureos, en su mayor parte imposibilitados de volver á su patria, porque los tribunales les buscan el bulto por delitos comunes. Es tal la miseria de los junteros, que se han lanzado á pedir dinero á los mismos peninsulares que van llegando de Cuba, queriendo persuadirles de que el general Concha está en el secreto, y de que dentro de muy poco tiempo el vaporcito de guerra americano *Water-With*, ú otro del mismo calibre, llevará á remolque la isla de Cuba, y la atracará á Sandy Hook.

—El *Diario Español* en un estenso artículo en que vindica al digno Capitan general de la isla de Cuba de los cargos que de vez en cuando se le hacen, dice al ocuparse de la situacion de aquella Antilla que se abultan de una manera increible los peligros que corre. Esos peligros son imaginarios en mucha parte y nos sobran los medios de conjurarlos. Ni los cubanos quisieran suicidarse separándose de España y perdiendo en un dia todo su porvenir y prosperidad, ni España se dejará arrebatar por la fuerza esta parte integrante de su territorio.

—La reina madre, aunque tenia proyectado tomar los baños de mar en el Havre, no se ha movido de la Malmeson. La infanta doña Josefa continua con su esposo el señor Güell tomándolos en Dieppe y el padre de esta señora, el infante don Francisco, se halla en Irun para regresar á Madrid á fines de setiembre.

—Insistimos, porque es necesario, en que es superfluo cuanto se diga y lea sobre candidatos ministeriales para las próximas elecciones. Las candidaturas que aparezcan en este sentido deben considerarse como la espresion de opiniones ó afectos particulares. Esto esplicará á nuestros lectores porque la *Correspondencia* es tan parca en dar nombres propios al tratar las cuestiones electorales.

—De Paris nos dicen que algun hombre notable del partido moderado trabaja hoy con mas empeño que nunca para realizar la fusion entre la rama legítima que ocupa el trono de España y la desposeida de todo derecho por las Córtes.

En una carta del Ferrol, que publica hoy el *Clamor Público*, se dice ademas que el general O'Donnell está al corriente de la amalgama entre los moderados de la oposicion con los carlistas, y que sigue el hilo de estas tramas. Nosotros en asunto tan grave creemos deber limitarnos á dar la noticia.

—Todos los dias llegan á nuestros oidos y leemos en los periódicos quejas fundadísimas del mal servicio del ferro-carril del Mediterráneo. Las exhortaciones de todos, los mandatos y aun las multas que han sido impuestas á la empresa por el señor gobernador en ocasiones distintas, nada es suficiente para que esta procure desde luego introducir en el servicio una regularidad debida, haciendo á la vez que las obras necesarias en la via, que los empleados cumplan con su deber. La empresa del ferro-carril del Mediterráneo viene siendo hace mucho tiempo acreedora á la censura de todos los periódicos y del público por su falta de celo, y estamos seguros de que, si muy en breve no procura evitar los graves perjuicios que diariamente se originan á los viajeros, las autoridades y el gobierno mismo, dictarán las mas severas medidas para obligarla á cumplir los sagrados compromisos que tiene contraidos á los que en adelante pueda faltar.

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES.

Madrid, viernes, 10 de setiembre.

Se insiste en que el general Prim mandará la espedicion contra los riffeños. Formarán parte de ella la mayor parte de los buques existentes hoy dia en el Ferrol.

Las *Hojas autógrafas* creen que la resolucion sobre el ensanche de Barcelona, la dará el gobierno luego del regreso de la córte á Madrid.

Madrid, sábado, 11 de setiembre.

Ha sido nombrado gobernador de la provincia de Huesca el Sr. Montemayor.

El general O'Donnell llegará á Madrid el 15.

Son falsísimos los rumores de crisis que se hacen circular.

Ha sido resuelta la cuestion de la censura de novelas.

La *Gaceta* publica las variaciones que se han hecho en los juzgados durante el mes de agosto último.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 41-15 —Diferida, 29-30.

Paris, viernes, 10 de setiembre.

Segun la cuenta mensual del Banco de Francia que acaba de publicarse, las existencias en metálico han aumentado en 32 millones de francos, y los valores en cartera han disminuido de 25 millones.

Nueva York 28 de agosto.—El general Vidauri hacia preparativos para atacar á Méjico.

Paris, sábado, 11 de setiembre.

En Lóndres se ha recibido hoy el siguiente parte oficial.

«El tratado con la China ha sido aprobado por el Emperador del Celeste Imperio. La China accede á todas las demandas hechas por los plenipotenciarios inglés y francés, y deja nueve puertos abiertos al comercio de occidente.—En Canton continuaban los asesinatos á la fecha de estas noticias.

Bolsa de hoy.—3 p. c. francés, 73-10.-4 1/2 p. c. id., 96-Interior español, 40.-Diferida, 29. *Lóndres* 11.—Consolidados ingleses, 97 1/4 —Diferida española, 29 3/8.

Por estracto,

P. J. Gelabert y Pol

PALMA.

Han sido nombrados vice-presidente del consejo provincial de estas islas D. José Fontichely, decano del ilustre colegio de abogados de esta capital, consejeros provinciales D. Ramon Maria Ballester, abogado y D. Gregorio Oliver de este comercio, y primer supernumerario D. Gerónimo Rosselló y Ribera, tambien abogado.

Hoy ha llegado á esta capital la simpática y aplaudida primera actriz doña Josefa Paz, que está ajustada, como saben nuestros lectores, para funcionar en el teatro del *Casino de la Union*. Segun nuestras noticias las funciones de este teatro empezarán el dia 15 del actual.

Ha llegado á nuestras manos una esquela de convite que transcribimos á continuacion sin comentario alguno:

«El Dr. D. Miguel Moragues y Barceló, Pro., Canónigo magistral de Segorbe, »natural de Palma de Mallorca, despues »de cantar la misa mayor manifiesta S. D. »Magestad á las diez, en la iglesia de S. Pascual de este Real Sitio, el dia de la Natividad de Ntra. Sra., 8 de los corrientes, »desempeñará el oficio de Preste en un »*Te-Deum* y una *Salve* que cantará la »reverenda Comunidad: funcion votiva en »accion de gracias al Todopoderoso y á la »Purísima Vírgen, por la especial con que »le han favorecido, de inventar ciertos »aparatos mecánicos, que sin consumo de »sustancia alguna, y con velocidad y fuerza á discrecion, dan el famoso movimiento contínuo, buscado con el mayor anhelo mas de dos mil años hace por muchos sabios. Esos aparatos, que con el »beneplácito de SS. MM. (q. D. g.) dedica al Sermo, y tierno Príncipe de Asturias, D. Alfonso, y denomina *Alfonsinos*, son aplicables con inmensas ventajas en todos los casos en que hasta el »presente se ha hecho uso de una potencia motriz cualquiera, inclusa la suprema del vapor.

»En su posada, casa de D. Manuel Rodriguez Altomayor (a) del Bellotero, sita »cerca de la espresada iglesia, tiene montado y en accion uno de los mencionados »aparatos, que si bien no es el mas importante de los que aquí mismo ha construido, es el mas difícil, por componerse »de sólidos únicamente, esperando montar »aquel y otros de diferentes clases y métodos, y al mismo tiempo mas fáciles, »poderosos y seguros cuando pueda disponer de localidad á propósito.

»Deseoso de que V. honre la funcion »con su asistencia, le convida y le permitirá ver, aunque exteriormente, el referido aparato; pues que hasta despues de »practicadas las diligencias procedentes, no »es regular divulgar los secretos.

»Aranjuez de setiembre de 1858.— »Miguel Moragues y Barceló, Magistral. —Sr. D...»

Nos holgaremos de que las máquinas no se cansen por fin de andar, y á lo mejor descubra su autor el reposo contínuo en vez del movimiento idem. ¡Son tantos los desengaños que nos ha hecho sufrir ese dichoso movimiento contínuo! Por lo demás celebraremos infinito que el señor Moragues no vea defraudadas sus esperanzas y que en breve aplique el invento á los ferro-carriles y buques de vapor.

Por lo anterior,

P. J. Gelabert y Pol.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

LA EXALTACION DE LA SANTA CRUZ.

CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Dia 14.

Se hará la visita á Ntra. Señora del Tránsito, en la iglesia de Santa Catalina de Sena.—Privilegiada.

—Concluyen las cuarenta horas dedicadas al Purísimo Corazon de María, en la iglesia de religiosas dominicas de Santa Catalina de Sena, siendo la esposicion á las seis, en seguida se harán las adoraciones al Santísimo Sacramento y las salutaciones á la Señora, a las diez, y media habrá meditacion con música al tiempo de celebrarse la santa misa; por la tarde despues de los actos de coro, sobre las cinco y media, se rezará el Santísimo Rosario, acto contínuo se hará el devoto ejercicio del Purísimo Corazon de María Santísima, luego despues se cantará por la música un solemne Te-Deum y se reservará S. D. M.

—En la iglesia de Ntra. Señora de las Mercedes, empezará al anochecer la novena de la misma Señora, con música y sermon, siendo el orador don Miguel Coll presbítero. Se repetirá la misma á las diez de la mañana por comodidad de sus devotos al tiempo de celebrarse la santa misa. Continuando á igual hora en los dias consecutivos.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 40 ms.
Pónese... á las .. 6 » 11 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 55 m. 41 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Asturias, don Francisco Farrucha y Willens.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

Quien quisiera hacer postura á un censo reservotivo de 74 libras 5 sueldos 7 dineros de número de 92 libras 17 suel dos alfuero de tres por ciento que se pagan á don Joaquin Romero en dos mitades la una el dia 24 de diciembre y la otra en la semana Santa de todos los años por los hijos y sucesores legales de don Ramon Hediquer hipotecado en una pieza de tierra llamada las *Treunta* sita en el término de esta ciudad parroquia de Santa Eulalia junto el camino de Llummayor de pertenencias del predio *Son Garcias*, acuda á los estrados de este juzgado de primera instancia el dia 23 de setiembre actual á los once de su mañana dia señalado para su remate que se le admitirá siendo arreglada á derecho. Palma 11 de setiembre de 1858.—Francisco de Madrid Dávila.—Por su mandado.—Antonio Cañellas.

Quien quisiera hacer postura á un censo reservativo de 21 libras al fuero de tres por ciento pagadero en cierto dia de cada año á don Joaquin Romero que tiene obligacion de prestar Sebastian Pericas otro de los heredoros universales de Ana María Sampol su madre hipotecado en una pieza de tierra de estension de siete cuarteradas que posee en el término de esta ciudad de pertenencias del predio *Son Garcias*, acuda á los estrados de este juzgado de primera instancia el dia 23 de setiembre actual á las once de su mañana dia señalado para su remate que se le admitirá siendo arreglada á derecho. Palma 11 de setiembre de 1858.—Francisco de Madrid Dávila.—Por su mandado.—Antonio Cañelles.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 11.

De Barcelona en 16 horas vapor Mallorquin, de 155 ton., cap. don Antonio Balaguer, con 18 marineros, 58 pas., balija y efectos.

De Villanueva en 3 dias laud San Jose, de 74 toneladas, pat. Rafael Llompard. con 6 mar., un pasagero y vino.

De Argel en 5 dias id. San Antonio, de 26 toneladas, pat. Guillermo Roca, con 6 mar. y lastre.

Dia 12.

De Ibiza en 2 dias laud Isabelita, de 19 ton., patron Bartolomé Abram. con 5 mar., 7 pas., lastre y efectos.

De Swancea en 21 dias goleta Excelsion, de 127 ton., cap. D. James Corolin, con 7 marineros y carbon de piedra.

De Valencia en 3 dias. id. Nena, de 105 toneladas, cap. D. Guillermo Palmer, con 7 mar. y patatas.

De Marsella en 10 dias polacra goleta Vicenta. de 92 ton., cap. D. Miguel Orts, con 7 marineros, carbon de piedra y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

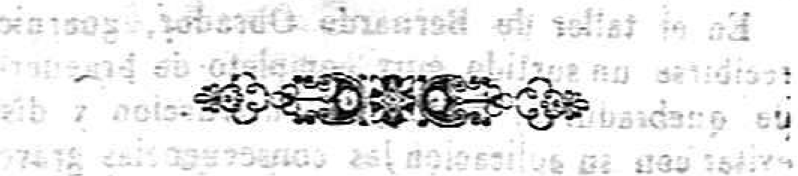
Dia 11.

Para Bujía laud San José, de 52 ton., patron Jaime Abraham. con 7 mar., aguardiente y efectos.

Para Nápoles idem San Miguel, de 104 toneladas, pat. Nicolas Compañy. con 9 mar. y lastre.

Para Alicante javeque Catalina, de 9 ton., patron Jaime Sastre. con 7 mar. y trigo.

Para Torrevieja bergantin Deodata, de 234 toneladas, cap. R. Larsen, con 10 mar. y lastre.



SECCION DE ANUNCIOS.

NUEVO ESTABLECIMIENTO.

A LA NOVEDAD PALMESANA,

CALLE DE SANTO DOMINGO, NÚMERO 23.

En dicho establecimiento se ha recibido un completo surtido de diversos artículos procedentes de las mas acreditadas fábricas del reino y del estrangero; zapatos de goma de 1.ª clase, paraguas de todas clases, sombrillas idem, muñecas, llorones y otras varias clases de juguetes, bolsas de mano para señora, peines y batidores de todas clases, navajas muy finas para afeitar, cuchillos para mesa, idem para marineros, tijeras y corta-plumas, piedras inglesas para afilar navajas; un gran surtido de jabones de olor, pomada, aceite para abrillantar el pelo, estractos para el pañuelo, agua dentrífica para la hermosura y limpieza de la boca, polvos de idem para idem é idem, agua de Colonia entrefina, fina y extrafina, vinagre aromático para el cútis y demas usos del cuerpo, agua de Mme. Chantal para teñir el pelo sin que nadie lo conozca, etc., etc., anteojos, gemelos para teatro y otros muchos artículos, todo á precios convencionales.

¡El amigo de los españoles!!



PILDORAS HOLLOWAY,

privilegiadas por casi todos los gobiernos de Europa, recomendadas por los médicos mas célebres de la época, conocidas con unánime aceptacion en todos los paises del mundo y mas particularmente en España.

Estas célebres *Píldoras* son eficacísimas para obtener la purificacion de la sangre, para fortificar las constituciones débiles ó debilitadas, y para curar toda clase de enfermedades por secretas y escondidas que sus causas se encuentren en lo mas recóndito de los manantiales mismos de la vida. La accion de estas Píldoras va à buscar los gérmenes del mal en donde quiera que se hallen, y sin necesidad de crisis violentas, ni de sufrimientos de parte del paciente, producen efectos curativos casi milagrosos, y que solo por el testimonio de una constante é infalible esperiencia han podido llegar à ser creidos. Estas no son meras y aisladas aserciones, ni tampoco visiones de una imaginacion calenturienta, sino hechos positivos por la aclamacion unánime, que ha declarado estas Píldoras como una verdadera fuente de salud para el género humano.

Los archivos del Profesor Holloway en su casa central de Lóndres contienen una cantidad inmensa de certificaciones, cuya exactitud se ha hecho constar de la manera mas auténtica posible, poniendo asi fuera de duda la infalibilidad de este medicamento. Nuevas y numerasas certificaciones llegan diariamente de todos los paises y escritas en todos los idiomas, porque las Píldoras Holloway, son hoy conocidas en todos los paises civilizados, y la universalidad de su eficacia en todos los climas y contra todas las enfermedades es un hecho que ni aun los mas escépticos se atreven á disputar.

Los médicos mas célebres y las corporaciones facultativas mas distinguidas de Europa las recomiendan y las emplean para su clientela por el intimo convencimiento que abrigan de que no pueden hallar un remedio ni mas general, ni mas seguro, ni mas eficaz, sobre todo en los climas cálidos, en donde las enfermedades se presentan con tanta fuerza de actividad, que la muerte suele seguir muy de cerca á los primeros síntomas, haciendo asi inútiles los efectos de los otros medicamentos por la lentitud de su accion.

Las Píldoras Holloway son eficacísimas muy especialmente para las siguientes enfermedades:

Accidentes epilépticos.	Enfermedades del hígado.	Lombrices de toda clase.
Asma.	Id. venéreas.	Lumbago ó mal de riñones.
Calenturas de toda especie.	Erisipelas.	Manchas en el cutis
Debilidad ó falta de fuerzas por cualquiera causa.	Hidropesia.	Obstrucciones.
Dolores de cabeza.	Ictericia.	Síntomas secundarios.
Disentería.	Indigestiones.	Tisis ó consuncion pulmonar.
	Inflamaciones.	
	Irregularidades de la mestruacion.	
	Jaqueca.	

Estas Píldoras son elaboradas bajo la inspeccion personal del profesor Holloway, y cada caja va acompañada de una instruccion impresa en español, que esplica el modo de hacer uso de ellas.

Los depósitos principales para la venta son en los establecimientos del mismo Profesor, Lóndres, Strand, 244, y en Nueva Yorc, Maiden Lane, 80.

En Madrid se venden en los establecimientos del señor Ulzurrun, Barrio nuevo número 11, y los señores Borrell Hermanos, calle Mayor número 17.—En Palma, en la farmacia de D. BERNARDO FIOL plaza del Mercado.

Los precios en España son los siguientes:

Cada caja conteniendo cuatro docenas de Píldoras. . 7 Rs.
Idem Idem doce docenas. . . . . 18 Rs.
Idem Idem veinticuatro docenas. . . . . 28 Rs.
Comprando los tamaños mayores se obtienen grandes ventajas.

El remedio contra el escorbuto son las *Píldoras y el Ungüento Hollovay.*—Francisco Cisneros, del Ferrol, habia estado sufriendo durante mucho tiempo una erupcion escorbútica, que lo tenia desfigurado; y le causaba una grande incomodidad. Sus compañeros se esmeraban á porfía en procurarle medicamentos, pero todos eran ineficaces, pues aunque en algunos casos esperimentó un pequeño alivio, el mal siempre quedaba en pié, y quizas no hubiera desaparecido nunca, si los medicamentos Holloway no hubieran venido á purificar la sangre del enfermo y á renovar completamente su sistema en menos de mes y medio

Géneros de hilo puro fabricados en Mallorca.

En la tienda calle de las Monjas de la Misericordia se venden lienzos, los llamados *brinets*, de todas clases y dimensiones como son 3 1/2 palmos, 4, 4 1/2, 6 y 6 1/2, estos últimos muy á propósito para sábanas. Como estos *brinets* son tejidos en Establiments en la fábrica que los dueños de dicha tienda tienen allí, pueden darlos mas baratos que ningun fabricante de Palma. Hasta ahora los han ido vendiendo únicamente al por mayor; pero desde hoy quieren espenderlos al por menor en su propia tienda para acreditar el género conforme merece su buena elaboracion y clase.

DICCIONARIO GENERAL DE LA LENGUA CASTELLANA.

El mas manejable y completo; el mas inteligible y sucinto en sus dificiniciones, el mas uniforme en ortografía (con arreglo á la de la academia de la lengua), contiene todas las frases y locuciones familiares, ciencias, artes y oficios, historia, geografía y mitología, las principales americanas, y el nombre de todas las ciudades, villas, aldeas y baños de España, con la distancia á que se encuentran de la capital de su provincia; y por suplemento las cabezas de partido.

Por una sociedad de literatos, bajo la direccion de D. JOSE CABALLERO. Sétima edicion corregida y aumentada mas que todos los publicados hasta el dia.

Este diccionario constará de 2 tomos folio, formando los dos 1466 páginas, y constará de 92 entregas de 16 páginas cada una el módico precio de 6 cuartos la entrega.

Los suscriptores que quieran tomar la obra por tomos ó completa, solo pagarán 60 reales vellon en rústica, y 70 en pasta.

Se suscribe en la librería de Pedro José García, al lado de las Casas Consistoriales, números 2 y 3 Cadena de Cort.

Interesante.

En el establecimiento de D. Vicente Sendra, situado en la plaza de las Copiñas, número 4, acaba de abrirse un elegante gabinete dedicado esclusivamente para la limpieza de dentaduras: en él se encuentran cuantos instrumentos se conocen hoy para el servicio de este ramo tan interesante, llevado en nuestros dias casi á la perfeccion, y en el que se cifra un esquisito esmero en todos los paises y por todas las clases aun las menos acomodadas.

Con el objeto de que esté al alcance de todos el utilizar este adelanto, se estipula el precio de 12 reales.

Memoria

sobre la descripcion, cultivo y aprovechamiento de las plantas sacarinas, tituladas Sorgo azucarado chino, Holco sacarino africano y Holco sacarino tártaro, por

D. JULIAN PELLON Y RODRIGUEZ.

Se halla de venta en esta imprenta á 10 reales cada ejemplar. Tambien se halla de venta semilla de Holco sacarino africano á 40 rs. libra —22 media y 12 el cuarteron.

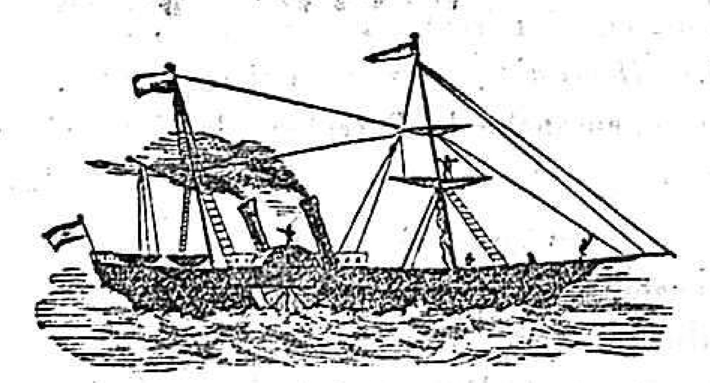
GRAN SURTIDO DE BRAGUEROS.

En el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, situado en la Plaza de Cort, acaba de recibirse un surtido muy completo de bragueros de todas dimensiones, aplicables á toda clase de quebraduras. Su buena construccion y disposicion del resorte, son la mejor garantía para evitar con su aplicacion las consecuencias graves de las quebraduras. Se venden á precios equitativos.

Se prestará una regular cantidad á interes módico, mediante hipoteca de un buen predio, y otras esplicaciones que se darán en la casa número 47, frente el jardin del Rey.

NODRIZA.—Una de 29 años de edad y la leche de 9 meses desea encontrar criatura para criarla en su casa que la tiene en la villa de Llummayor. Darán razon en la chocolatería del maestro Jorge, calle de la Capellería, cerca el Sindicat.

SE HA PERDIDO UN PERRO PERDIGUERO blanco, con algunas manchas color de ceniza, y de unos tres años de edad. Hace cuatro dias que ha desaparecido y su dueño gratificará el hallazgo dando las señas que se estimen bastentes. En esta imprenta darán razon.

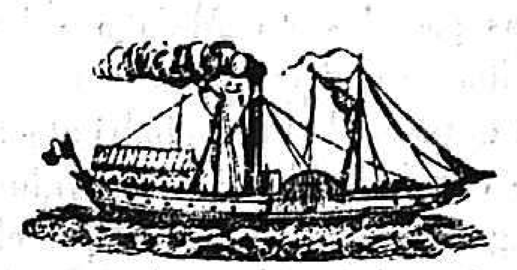


El vapor correo *El Rey D. Jaime I* al mando de su capitan don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

IVIZA Y VALENCIA

el màrtes 14 del actual à las ocho de la mañana.
Admite cargo y pasageros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 4.

NO PUDIENDO VERIFICARSE EL SÁBADO 11 del corriente la subasta y remate de la pieza de tierra de tenor de unas cinco cuarteradas, situada en el término de esta ciudad y junto al camino de Buñola, se anuncia tendrá lugar aquella, si la postura acomoda, á las nueve de la noche del màrtes 14 del actual, conforme al pliego de condiciones que obra en poder del corredor Andres Serra.



El vapor El Mallorquin, *su capitan don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el màrtes 14 del actual á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasageros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.*

AVISO TEATRAL.

En la Contaduría del *Casino de la Union*, sigue abierto el abono, horas de despacho de 10 á 2 de la mañana y de 7 á 9 de la noche.

PRECIOS DE LOCALIDAD.

Asientos de primera clase con entrada *por quince representaciones*. . . . . 40 rs.
Idem de segunda por idem. 30

HISTORIA POLÍTICO-ADMINISTRATIVA DE MENDIZABAL.

DEDICADA

AL PUEBLO LIBERAL ESPAÑOL,

Y ESCRITA POR

D. Alfonso García Tejero.

SEGUNDO PROSPECTO.

La obra, cuyas primeras páginas han visto la luz pùblica, no es ùnicamente la biografía del ilustre MENDIZABAL: es la verdadera historia de nuestra revolucion contemporánea, en la cual descolló aquel célebre patriota como autor de las mas trascendentales reformas.

El pueblo, para quien se escribe y se dedica esta publicacion, hallará en ella el juicio exacto de los sucesos, y la apreciacion imparcial de los hombres y de los partidos que han figurado activamente en los acontecimientos de la época; y es inútil decir que en todo resplandecerá la verdad, desenmascarando las falsas reputaciones de algunos políticos, combatiendo la apostasía y los inconvenientes sistemas de los otros, sin mas idea que el pueblo comprenda de una vez el orígen y los resultados de nuestra revolucion, por desgracia incompleta, y para la cual tiene prestados tan generosos y sangrientos sacrificios. Conocida la opinion política del autor de esta obra, claro es que el pueblo encontrará en sus páginas una eficaz y ardiente defensa de su dignidad y de sus derechos, y que todas sus deducciones se encaminarán á que se afiance un porvenir libre y glorioso, del que es tan merecedora esta nacion magnánima.

Los dos cuadernos que se han publicado contienen, entre otros interesantes asuntos, los siguientes:

Prólogo.—Introduccion.—Antecedentes y servicios de D. JUAN ALVAREZ Y MENDIZABAL.—Los primeros años de su vida pública.—Reaccion absolutista.—Sentencia de muerte contra MENDIZABAL.—Su emigracion de Lóndres.—Sus desvelos por la causa de la libertad española.—Espedicion de Mina en 1830.—Reseña histórica de los sucesos de Portugal.—Notables servicios prestados por MENDIZABAL á la reina doña María de la Gloria.—Célebre negocio de las cuentas.—Ingratitud.—Calumnias.—Justificacion de MENDIZABAL.—Su crédito y su fama.—Ministerio Toreno.—Manifiesto del 2 de setiembre.—Aparicion de MENDIZABAL.—Su famoso programa.—La guerra civil.—Apertura de los Estamentos (16 de noviembre de 1835).—Discurso de la corona.—Felicitacion del general en jefe del ejército del Norte.—Proyectos del ministerio.—Célebre voto de confianza.—La ley electoral.—Incidente parlamentario.—Disolucion de las Córtes.—Memorables decretos sobre la desamortizacion de los bienes de las comunidades religiosas.—Supresion de los institutos monásticos.

SISTEMA DE PUBLICACION.

Esta historia, para la que tenemos ya recopilados gran copia de datos é importantes documentos, constará de 8 a 10 *cuadernos* de 88 páginas en 4.º, de impresion clara y correcta, y en escelente papel.

Todos los meses se repetirá un *cuaderno*, que costará CINCO REALES en Madrid al tiempo de recibirle, y SEIS en provincias adelantados, franco el porte.

Los señores suscritores y comisionados de provincias se servirán anticipar el importe de un *cuaderno*, y recibido este, renovarle, y así sucesivamente hasta la terminacion de la obra.

NOTA. Ateniéndonos á lo que prescribe la ley vigente de imprenta, no podemos publicar esta obra por entregas de 16 páginas semanales segun era nuestro deseo.

REGALO.

Prometimos antes que empezase esta publicacion dar al final de la obra el retrato de MENDIZABAL, copiado de su estàtua, á todo el que se suscribiera antes de la aparicion del primer cuaderno; pero habiéndonos manifestado muchas personas deseo de suscribirse con opcion al espresado regalo, nos cumple declarar, que todos nuestros apreciables suscritores de hoy, lo mismo que los que en adelante lo sean, recibirán el RETRATO, satisfaciendo así un justo y patriótico deseo, y para demostrar por nuestro parte la gratitud que debemos á nuestros númerosos favorecedores y amigos, tanto de Madrid como de provincias.

Se suscribe en el despacho de la imprenta de PEDRO JOSÉ GELABERT, Pas d'en Quint, número 74, piso principal.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

